

Утверждаю:
Директор ПОУ «Автошкола»
Д.Ю. Тимофеев
«___» _____ 2024 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение определяет порядок и содержание промежуточной и итоговой аттестации граждан, обучающихся по программам профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», с АКПП и МКПП.

1.2. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Устава организации, Положения об образовательной организации, государственных образовательных стандартов.

1.3 Формы и порядок промежуточной и итоговой аттестации выбираются организацией, осуществляющей образовательную деятельность самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

1.4. Положение о промежуточной и итоговой аттестации утверждается директором ПОУ «Автошкола».

1.5. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим образовательную деятельность учебной организации.

1.6. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установление фактического уровня теоретических и практических знаний и навыков обучающихся.

- соотнесение их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;

- контроль за выполнением учебных программ и графика по изучению предметов.

1.7. Объем времени, отведенный на итоговую аттестацию, предусмотрен программами профессиональной подготовки. Количество экзаменов и зачётов в каждом учебном периоде не должно превышать количества, установленного Программами профессиональной подготовки.

1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором ПОУ «Автошкола».

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью и ее корректировку и проводится с целью определения:

- соответствия уровня и качества подготовки обучаемого;

- полноты и прочности теоретических и практических знаний, умений и навыков;

- наличия умений самостоятельной работы с учебной литературой.

2.2. Основные предметы профессиональной подготовки являются обязательными для аттестации, их освоение должно завершаться одной из возможных форм промежуточной аттестации, определяемых учебной организацией самостоятельно:

- контрольная работа;

- зачет;

- дифференцированный зачет.

2.3. Контрольная работа, зачет и дифференцированный зачет как формы промежуточной аттестации могут предусматриваться учебной организацией по отдельной дисциплине или составным элементам программы.

2.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов профессиональной подготовки, включающие в себя тематическое оценивание результатов обучающихся.

2.5. Текущая аттестация.

2.5.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучаемых и устранения пробелов в теоретической части профессиональной подготовки.

2.5.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью и ее корректировку.

2.5.3. Текущей аттестации подлежат обучаемые по всем предметам профессиональной подготовки.

2.5.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучаемых, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.5.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучаемых оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.6. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов профессиональной подготовки.

2.6.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучаемые по всем предметам профессиональной подготовки.

2.6.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов профессиональной подготовки определяет преподаватель. Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

2.6.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов проводится путем написания письменных контрольных работ и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.6.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов проводится путем практического контрольного занятия и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД. (7 баллов и более - «НЕ СДАЛ», менее 7 баллов или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.6.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем.

2.6.6. Оценки, полученные обучаемыми в ходе текущего и промежуточного контроля, записываются в журналах учёта занятий

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация по результатам освоения обучаемыми программы профессиональной подготовки проводится в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится за счёт времени, выделяемого на итоговую аттестацию.

3.2. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Итоговая аттестация проводится у группы обучаемых, прошедших полный курс профессиональной подготовки в соответствии с программой. По результатам итоговой аттестации обучаемым выдается свидетельство об окончании курсов, или принимается решение о переводе, или отчислении. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки навыков управления ТС в условиях дорожного движения.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем проведения экзаменационной контрольной работы. Тестирование проходит за компьютером. Каждому экзаменуемому выдаётся два билета по 20 вопросов с правом на две ошибки в каждом билете и оценивается - «СДАЛ», «НЕ СДАЛ».

3.4. Практическая часть итоговой аттестации (квалификационного экзамена) проводится в форме практической квалификационной работы по завершении практического обучения в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на

управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД. (7 баллов и более - «НЕ СДАЛ», менее 7 баллов или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.5. Для проведения итоговой аттестации приказом директора ПОУ «Автошкола» назначается экзаменационная комиссия. Комиссия назначается на весь учебный год. Экзаменационная комиссия осуществляет подготовку экзаменационных материалов, организацию и проведение экзаменов, а также проверку письменных экзаменационных работ, оценивание и утверждение результатов всех экзаменов.

3.6. Конкретные сроки проведения экзаменов по результатам освоения программы профессиональной подготовки устанавливаются индивидуально для каждой учебной группы. Результаты экзаменов (полученные оценки) сообщаются обучаемым в день проведения итоговой аттестации.

3.7. Для обучающихся, пропустивших итоговую аттестацию по уважительным причинам, предусматриваются дополнительные сроки её проведения.

3.8. Дополнительные сроки проведения квалификационного экзамена устанавливаются учебной организацией.

4. Подготовка материала к промежуточной и итоговой аттестации.

4.1. Используя программный материал, изученный за период обучения, преподаватель составляет экзаменационные билеты, определяет группы вопросов для собеседования и тестирования.

4.2. На итоговой аттестации проверяется соответствие знаний обучающихся требованиям государственных образовательных программ, глубина и прочность полученных знаний, их практическое применение.

4.3. В экзаменационный материал по предметам – "Основы законодательства в сфере дорожного движения", "Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления", "Основы управления транспортными средствами", "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом", "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом", рекомендуется включать теоретические вопросы.

4.4. Оценки за ответ при проведении промежуточной и итоговой аттестации, выставляются в соответствии с рекомендациями об оценивании знаний по каждому предмету профессиональной подготовки, отражающими требования образовательного стандарта.

5. Требования к проведению итоговой аттестации

5.1. К началу проведения итоговой аттестации должны быть подготовлены следующие документы:

- экзаменационные билеты;
- наглядные пособия, материалы справочного характера;
- протокол;
- журнал учёта занятий;

5.2. Экзаменационные материалы составляются на основе рабочей программы учебного предмета, и охватывает все его разделы и темы. Экзаменационные материалы должны целостно отражать объем проверяемых теоретических знаний.

5.3. Перечень вопросов и практических задач по темам, выносимым на экзамен, разрабатывается преподавателем, ведущими данную дисциплину. Количество вопросов в перечне должно превышать количество вопросов и практических задач, необходимых для составления экзаменационных билетов.

5.4. На основе разработанного и объявленного обучаемым перечня вопросов, рекомендуемых для подготовки к экзамену, составляются экзаменационные билеты, содержание которых до обучающихся не доводится. Формулировки вопросов должны быть четкими, краткими, понятными.

5.5. В экзаменационные билеты включаются 20 вопросов из разных разделов изучаемых предметов.

5.6. Число экзаменационных билетов должно быть больше числа обучающихся в экзаменуемой группе.

5.7. Квалификационный экзамен проводится в специально подготовленном кабинете и может проводиться с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

5.8. Экзамен принимается экзаменационной комиссией.

5.9. Письменные экзаменационные работы проводятся одновременно со всем составом группы, но не более двух учебных часов на группу.

5.10. Обучаемые, которые не смогли сдать зачеты и экзамены в установленные сроки по болезни или другим уважительным причинам, документально подтвержденным соответствующими документами, устанавливаются индивидуальные сроки сдачи экзаменов и зачетов.

5.11. В случае нарушения дисциплины и порядка проведения экзамена обучаемые могут быть удалены с экзамена.

5.12. Начало квалификационного экзамена устанавливается председателем экзаменационной комиссии. Обучаемые должны прибыть на экзамен за 30 минут до его начала.

6. Допуск обучаемых к итоговой аттестации (квалификационному экзамену)

6.1. К итоговой аттестации (квалификационному экзамену) допускаются обучаемые, успевающие по всем предметам и успешно сдавшие промежуточную аттестацию.

6.2. Обучаемые, имеющие неудовлетворительные оценки по одному-двум предметам, выносимым на аттестацию, сдают аттестацию по этим предметам, в сроки, установленные для повторных аттестаций.

6.3. Обучаемые, допущенные к итоговой аттестации, но имеющие неудовлетворительные оценки по предметам профессиональной подготовки, по которым не проводится аттестация, сдают по ним зачёты в сроки, установленные для повторных аттестаций и зачётов.

6.4. Решение о допуске обучаемых к итоговой аттестации принимается ведущим преподавателем.

7. Повторная аттестация

7.1. Повторно аттестуются обучаемые в соответствии с п. 3.3 итоговой аттестации.

7.2. Дата проведения повторной аттестации доводится до сведения обучаемого. Результаты повторной аттестации оформляются протоколом.

7.3. По окончании повторной аттестации комиссия обсуждает итоги и принимает решение о допуске их к экзамену ГИБДД или отчислении.

7.4. Повторная аттестация разрешается не более трёх раз.